

*Неофициальный документ № 1  
Пункт 5 повестки дня  
Представлен Украиной*



## **ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ ЕВРАЗИИ**

**Международный  
специализированный  
транспортный  
форум**

### **ДЕКЛАРАЦИЯ**

Представители транспортных ведомств стран Центральной и Восточной Европы, а также Центральной Азии, при участии международных транспортных и финансовых организаций, научно-исследовательских институтов, крупнейших владельцев и перевозчиков грузов, которые приняли участие в работе Специализированного Международного Транспортного Форума «Внутренние водные пути Евразии» в г. Одессе 12 Октября 2004 года,

**Принимая во внимание** важность и своевременность предпринимаемых усилий и инициатив по активизации использования внутренних водных путей для перевозки грузов в евроазиатском регионе,

**Подтверждая** свою приверженность решениям ключевых международных конференций по развитию внутренних водных путей,

**Отмечая** важность работы проводимой в этом направлении Европейской Комиссией, ЕЭК ООН, ЭСКАТО ООН, Международной Морской Организацией, Дунайской Комиссией и Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР), а также другими международными организациями,

**Рассмотрели** следующие ключевые вопросы по проблемам и перспективам использования внутренних водных путей в евроазиатском пространстве:

- Интеграция транспортных систем стран Европы и Центральной Азии,
- Перспективы использования внутренних водных путей на Евроазиатском пространстве с учетом транспортной политики Европейского Союза,
- Развитие Панъевропейского транспортного коридора VII (Дунай),
- Возобновление судоходства на всем протяжении этого транспортного коридора, в том числе украинской части дельты реки Дунай,

- Возможности реализации проектов, способствующих развитию системы внутренних водных путей евроазиатского региона, в том числе
  - создание глубоководного судового хода «Дунай – Черное море» и его технико-экономические возможности,
  - Развитие внутренних водных маршрутов Международного транспортного коридора «Север – Юг», в первую очередь на участке Азов - Астрахань
  - создание узлового Черноморско-азовского контейнерного терминала,
  - создание универсального глубоководного терминального комплекса в районе Керчь – Еникальского канала,
- Организация системы безопасности судоходства при использовании водных путей Евро-Азиатского пространства на основе требований Международной Морской Организации, ЕЭКООН, ЦКСР и Дунайской комиссии, Международной комиссии по защите реки Дунай (МКЗРД), а также национального законодательства стран участниц форума,
- Возможности и перспективы развития пропускных способностей внутренних водных путей Восточной Европы, в том числе реки Дон, Волго-Донского канала, реки Волги и Волго – Балтийского водного пути для перевозки транзитных грузов,
- Другие вопросы, касающиеся основных направлений развития евроазиатской системы внутренних водных путей,

**Полагая**, что успешному проведению этих работ будет способствовать гармонизация нормативно-правовой базы в области транспорта стран-участниц форума на основе международных соглашений и конвенций, законодательства и принципов транспортной политики Еврокомиссии,

**Рекомендуют** организационному комитету форума обратиться к правительствам стран-участниц форума с предложением о создании постоянно действующей Межправительственной рабочей группы по развитию внутренних водных путей в евроазиатском регионе,

Постоянно действующей Межправительственной рабочей группе изучить перспективы развития МТК VII (Дунай) с учетом возможности использования морских и речных участков транспортных коридоров TRASECA и «Север-Юг»;

**Считают** целесообразным организационному комитету форума обратиться в Еврокомиссию с предложением о проведении сравнительного анализа норм таможенного законодательства стран-участниц форума и получить рекомендации Еврокомиссии о возможных путях решения возникающих проблем.

**Согласились** с необходимостью регулярного проведения подобного Международного Транспортного форума, а так же **предложили** организационному комитету форума обратиться в Еврокомиссию, ЕЖООН и Дунайскую Комиссию с просьбой рассмотреть возможность проведения этого форума под их совместной эгидой,

**Выражают** уверенность, что результаты работы форума будут содействовать активизации сотрудничества и реализации стратегических транспортных проектов по развитию внутренних водных путей евроазиатского региона.

г. Одесса, 12 октября 2004 года.